

# Mode d'emploi

## Booster de démarrage

### avec compresseur d'air

FR



**Art. 31310**



Please read these instructions carefully to ensure the safe and effective use of this tool.

Download Bedienungsanleitung / Téléchargement du mode d'emploi / Instructions download  
 Descarga de la instrucción de uso / Download de instruções de operação / Download del manuale



**[www.KRAFTWERKtools.com](http://www.KRAFTWERKtools.com)**



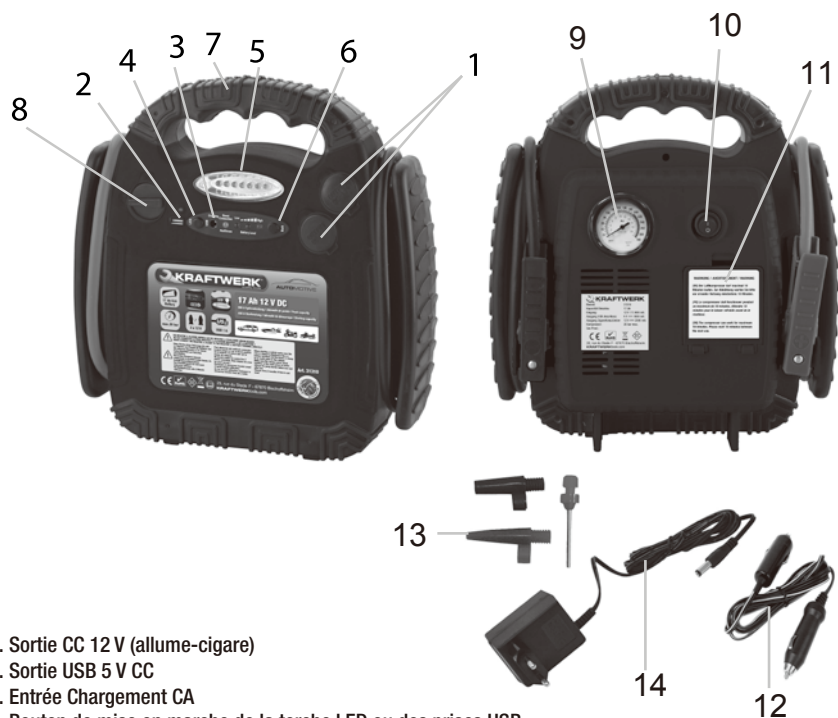
## ATTENTION !

NE PAS CONNECTER LA PINCE NEGATIVE A LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE. NE PAS EXPOSER L'APPAREIL AU CONTACT DE L'EAU OU A L'HUMIDITE. GARDER L'APPAREIL ET SES ACCESSOIRES HORS DE PORTEE DES ENFANTS ET DES PERSONNES NON-RESPONSABLES.

UNE MAUVAISE UTILISATION DE CET APPAREIL PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES TELLES QUE DES BRULURES OU LA CECITE.

Cet appareil est équipé d'une batterie plomb-acide scellée qui doit être gardée en pleine charge. Rechargez lors de la première utilisation, immédiatement après chaque utilisation ultérieure, et tous les six mois en cas de non-utilisation, sous peine de réduire la durée de vie de la batterie.

## CARACTÉRISTIQUES:



1. Sortie CC 12 V (allume-cigare)
2. Sortie USB 5 V CC
3. Entrée Chargement CA
4. Bouton de mise en marche de la torche LED ou des prises USB
5. Torche 7 LEDs
6. Bouton de test du niveau de batterie
7. Poignée en plastique robuste avec pinces crocodiles métalliques
8. Interrupteur principal
9. Manomètre (jauge de pression)
10. Interrupteur du compresseur
11. Tuyau pour air
12. Prise 12 V DC
13. Embouts compresseur
14. Chargeur AC 220 V

## **CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION !**

Travailler près d'une batterie plomb-acide est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs au cours de leur fonctionnement normal. C'est pourquoi il est important que vous lisiez ce manuel et que vous en suiviez précisément les instructions lorsque vous utilisez le booster de démarrage. Veuillez également lire et respecter les instructions publiées par le fabricant de la batterie du véhicule et le fabricant de tout équipement avant utilisation. Examinez toutes les mises en garde figurant sur ces produits et sur le moteur.

### **PRECAUTIONS D'UTILISATION (A LIRE ATTENTIVEMENT)**

- Portez des lunettes de protection, des gants et des vêtements de protection.
- Avant d'utiliser le booster de démarrage, retirez vos objets personnels en métal tels que les bagues, bracelets, montres et chaînes lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie plomb-acide. Le contact entre un objet métallique et la borne positive de la batterie de voiture peut produire un court-circuit de courant suffisamment élevé pour provoquer une brûlure grave.
- Le booster de démarrage n'est pas un jouet, tenez-le hors de portée des enfants et des personnes non-responsables.
- Ayez toujours de l'eau douce en abondance et du savon près de vous en cas de contact de l'acide de la batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux. Évitez de vous toucher les yeux lorsque vous travaillez près de la batterie. Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement à l'eau et au savon. Si de l'acide entre dans l'œil ou les yeux, rincez aussitôt abondamment à l'eau froide pendant au moins 10 minutes et contactez immédiatement une assistance médicale.
- N'utilisez jamais le produit sous la pluie ou à des températures supérieures à 50°.
- Utilisez le produit dans un endroit sec et ventilé.
- N'utilisez jamais le produit seul. Assurez-vous que quelqu'un puisse vous porter secours en cas de problème.
- Ne fumez pas et évitez toute étincelle ou flamme à proximité de la batterie du moteur.
- Ne laissez pas tomber d'outils en métal sur la batterie. Soyez prudent lors de l'utilisation d'outils métalliques à proximité de la batterie de la voiture.
- Ne laissez pas les pinces crocodiles se toucher ou toucher un même morceau de métal en même temps. Vous risquez de créer un court-circuit.
- N'utilisez jamais le booster de démarrage sur une batterie qui est gelée.
- Vérifiez dans le carnet constructeur de votre véhicule que l'usage de booster de démarrages n'est pas proscrit. Dans ce cas le booster de démarrage pourrait endommager le système électronique de votre véhicule.
- Rangez toujours les pinces sur leur support après utilisation.
- Utilisez toujours l'adaptateur de charge fourni avec le booster de démarrage. N'utilisez jamais d'autres chargeurs ou accessoires que ceux fournis avec le booster de démarrage.
- N'utilisez jamais le booster de démarrage et ses accessoires si ceux-ci sont endommagés.
- Ne démontez jamais le booster de démarrage et ses accessoires. Sous aucun prétexte.
- Assurez-vous que les bornes de batterie restent propres pour éviter la corrosion.
- N'utilisez jamais le booster de démarrage à proximité d'eau ou d'une flamme.
- Le booster de démarrage n'est pas conçu pour recharger les batteries de 6V ou 24V.
- N'utilisez jamais le booster de démarrage pour charger les piles non-rechargeables.

### **RECHARGER LE BOOSTER DE DEMARRAGE**

1. Appuyez sur le bouton test, si la LED est rouge, il est temps de recharger votre booster de démarrage.
2. Mettez en charge le booster de démarrage avec le chargeur 220 V AC ou chargeur 12 V DC secteur fourni. En insérant la fiche du chargeur dans le jack du booster de démarrage. Quand la batterie du Booster de démarrage est en charge, la LED rouge est allumée. La charge est complète quand la LED verte est allumée. Cette LED reste allumée tant que la batterie du booster de démarrage est en charge.

### **Attention :**

**24 heures sont nécessaire pour une recharge complète. Ne charges pas le booster de démarrage plus de 36 heures d'affilée avec le chargeur AC (220 Volts), cela risquerait d'endommager le booster de démarrage.**

**Ne conduisez pas lorsque le booster de démarrage est en cours de recharge via la prise 12 V DC (allume-cigare).**

**Remarque : Le booster de démarrage est pré chargé à l'achat. Mais n'oubliez pas de le recharger complètement avant toute utilisation.**

## **DEMARRER LE VEHICULE**

1. Coupez le contact de votre véhicule et couper tous les périphériques (phares, clignotants, essuie-glaces...).
2. Mettez votre véhicule au point mort, frein à main serré ou position P pour boîte automatique.
3. Vérifiez que le booster de démarrage est sur position OFF.
4. Déterminez la polarité des pôles de la batterie. Le pôle positif (+) est souvent d'un diamètre supérieur au pôle négatif (-). En cas de doute, référez-vous au manuel du constructeur.
5. Les bornes de la batterie doivent être propres.  
Attention : Ne jamais mettre en contact les 2 pinces ensemble. Vous risquez de créer un court-circuit.
6. Connectez la pince rouge sur la borne positive + de la batterie.
7. Connectez ensuite la pince noire sur la masse du véhicule (moteur ou châssis). Attention de la placer au plus loin des éléments mobiles (ventilateur) et du circuit de carburant.  
Remarque : L'indicateur d'inversion de polarité indiquera si la connexion est bonne par un signal lumineux VERT, et ROUGE si la connexion est mauvaise. Auquel cas inverser les pinces par rapport aux bornes de la batterie.
8. Allumez le booster de démarrage à l'aide du Commutateur ON/OFF de la batterie.
9. Attendez que le booster de démarrage recharge votre batterie (2 ou 3 minutes).
10. Démarrez ensuite votre véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas après 4 ou 5 secondes, attendez 3 à 4 minutes et recommencez. Répétez l'opération jusqu'à ce que votre véhicule démarre.
11. Lorsque votre véhicule a démarré, éteignez le booster de démarrage en le mettant sur la position OFF et déconnectez en premier la pince négative noire.

## **UTILISATION DE LA PRISE USB**

1. Enfoncez le bouton d'alimentation USB, le voyant s'allume.
2. Connectez l'appareil USB au port, il se charge normalement.

**Remarque : Le port d'alimentation USB de cet appareil ne soutient pas la communication de données. Il ne fournit qu'une alimentation DC de 5 volts/1000 mA vers un appareil USB externe. Assurez-vous que le bouton d'alimentation USB soit bien sur la position OFF lorsque l'appareil est chargé ou stocké ! Certains appareils électroniques avec USB ne seront pas compatibles.**

## **UTILISATION DE LA PRISE 12V DC (allume-cigares)**

1. Soulevez le cache de la sortie 12V DC de l'appareil
2. Introduisez la prise 12V DC de l'appareil dans la prise de sortie pour accessoires 12V DC du booster de démarrage. Ne dépassez pas 10A de puissance.
3. Allumez votre appareil, il se charge normalement.
4. Vérifiez périodiquement le niveau de charge de la batterie de votre appareil.

## **UTILISATION DU COMPRESSEUR**

1. Avant le gonflage de vos pneumatiques, vérifiez les recommandations de pression du constructeur. Ne pas sur-gonfler.
2. Raccordez l'adaptateur du compresseur sur la valve du pneumatique et verrouillez.
3. Mettez en route le compresseur à l'aide du bouton on/off situé à l'arrière du booster de démarrage.  
ATTENTION : Vérifiez régulièrement la pression en cours de gonflage à l'aide d'un manomètre homologué.

4. Dès que vous avez terminé de gonfler votre pneumatique, éteignez le compresseur à l'aide du bouton on/off situé à l'arrière du booster de démarrage.

**Attention :**

**Le compresseur doit reposer 30 minutes après 10 minutes d'usage.**

**Pour les pneumatiques de véhicules il est obligatoire de contrôler la pression des pneumatiques à l'aide d'un manomètre homologué. En effet le manomètre de l'appareil, tout en étant de bonne qualité, n'est pas homologué et donc ne convient pas pour le gonflage des pneumatiques automobiles.**

## ENTRETIEN

1. Rechargez toujours votre booster de démarrage avant de le stocker.
2. Stockez votre booster de démarrage dans un endroit frais et sec.
3. Les pinces doivent être toujours remises sur leur support.
4. Veillez au bon état des câbles et des pinces.

## SPECIFICATIONS

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| Batterie :               | 12 V, 17 Ah, rechargeable, sans entretien |
| Compresseur :            | 20 bars                                   |
| Intensité de pointe :    | 900 A                                     |
| Intensité de démarrage : | 400 A                                     |
| Sortie chargeur AC :     | 12 V 800 mA                               |
| Sortie :                 | 1 USB (5V), 2 prises allume-cigare (12 V) |
| Lampe torche :           | 7 LEDs                                    |
| Dimensions :             | 31 x 32 x 15 cm                           |
| Poids :                  | 7,4 kg (seulement le booster)             |



**AVERTISSEMENT !** Ne pas tenter de démonter la batterie ou de retirer tout composant saillant des bornes de la batterie. Cela pourrait provoquer un incendie ou des blessures corporelles. Avant de jeter, protéger les bornes exposées avec une bande isolante épaisse pour éviter tout court-circuit.

**NOTE :** Avant de jeter les pièces endommagées, vérifier auprès des autorités locales de protection de l'environnement les consignes spéciales concernant la suppression de telles pièces, ou les déposer dans un centre de recyclage agréé.

## GARANTIE

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages dus à une utilisation abusive ou toute utilisation non conforme aux instructions définies dans ce document.

## SERVICE CLIENTS

Contactez votre commerçant spécialisé pour obtenir l'adresse du SAV le plus proche de chez vous. Vous trouverez nos partenaires sur **[www.KRAFTWERKtools.com](http://www.KRAFTWERKtools.com)**



A partir de la date de la facture

**2 ANS GARANTIE**

pour défaut de matériel ou fabrication





**KRAFTWERK Europe AG**  
**Mettlenbachstrasse 23**  
**CH-8617 Mönchaltorf/Switzerland**  
Tel. +41-44 949 40 50

**KRAFTWERK Sàrl.**  
**25, rue du Stade**  
**F – 67870 Bischoffsheim**  
Tel. +33-388 48 64 50

**[www.KRAFTWERKtools.com](http://www.KRAFTWERKtools.com)**